

ROYAL ENFIELD

Continental GT 650 / Interceptor 650



Motor

Motor Typ	Reihen Zweizylinder 4 Takt Motor, luftgekühlt
Bohrung x Hub	78 mm x 67,8 mm
Hubraum	648 cm ³
Verdichtung	9,5:1
Kraftstoff	Benzin (95 Oktan)
Gemisch Aufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Max. Leistung	34,5 kW @ 7250 U/min
Max. Drehmoment	52,3 Nm @ 5150 U/min
Leistungsgewicht	0,16 kW/kg
Abgasverhalten	Euro 4
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftstoffverbrauch	3,99 L /100km
CO ₂ Ausstoß	99 g/km
Zündung	ECU
Starter	E-Starter
Standgeräusch	92 dB(A) @ 3625 U/min
Fahrgeräusch	78,6 dB(A)

Kraftübertragung

Getriebe	6 – Gang Schaltgetriebe
Endantrieb	Kette

Abmessungen

Länge	2119 mm
Breite	745 mm (GT) / 788 (INT) mm
Höhe	1067 mm (GT) / 1120 (INT) mm
Radstand	1396 mm
Sitzhöhe	820
Bodenfreiheit	–
Tankinhalt	12,5 L (GT) / 13,7 L (INT) mm
Sitzplätze	2

Fahrwerk

Felge vorne	2,5 x 18
Felge hinten	3,5 x 18
Bereifung vorne	100/90-18
Bereifung hinten	130/70-18
Radaufhängung vorne	Teleskopfedergabel
Radaufhängung hinten	Zwei Stoßdämpfer
Bremse vorne	Hydraulisch betätigte Zwei-Kolben-Bremszange, Ø320 mm Brems Scheibe, mit ABS
Bremse hinten	Hydraulisch betätigte Ein-Kolben-Bremszange, Ø240mm, mit ABS

Massen

Eigengewicht (fahrbereit)	208 kg (GT) / 213 kg (INT)
Zulässiges Gesamtgewicht	408 kg (GT) / 413 kg (INT)
Max. Zuladung Gepäckträger vorne	–
Max. Zuladung Gepäckträger hinten	–
Höchstzulässige Achslast vorne	133 kg (GT) / 135 kg (INT)
Höchstzulässige Achslast hinten	275 kg (GT) / 278 kg (INT)

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	164 km/h
-----------------------	----------

Farben

–

Inkludierte Ausstattung

–

Optionale Ausstattung

–

Zulassungsoptionen

L3e-A2	
Genehmigungsnummer	e11*168/2013*00317*00
Variante/ Version	1 / 1 (GT), 2 (INT)