

A TON OF  
**FUN**



ROYAL  
ENFIELD

MEHR SPAß ALS DIE  
POLIZEI ERLAUBT: EINE  
KULTURIKONE

MODERN

INTERPRETIERT, TEIL

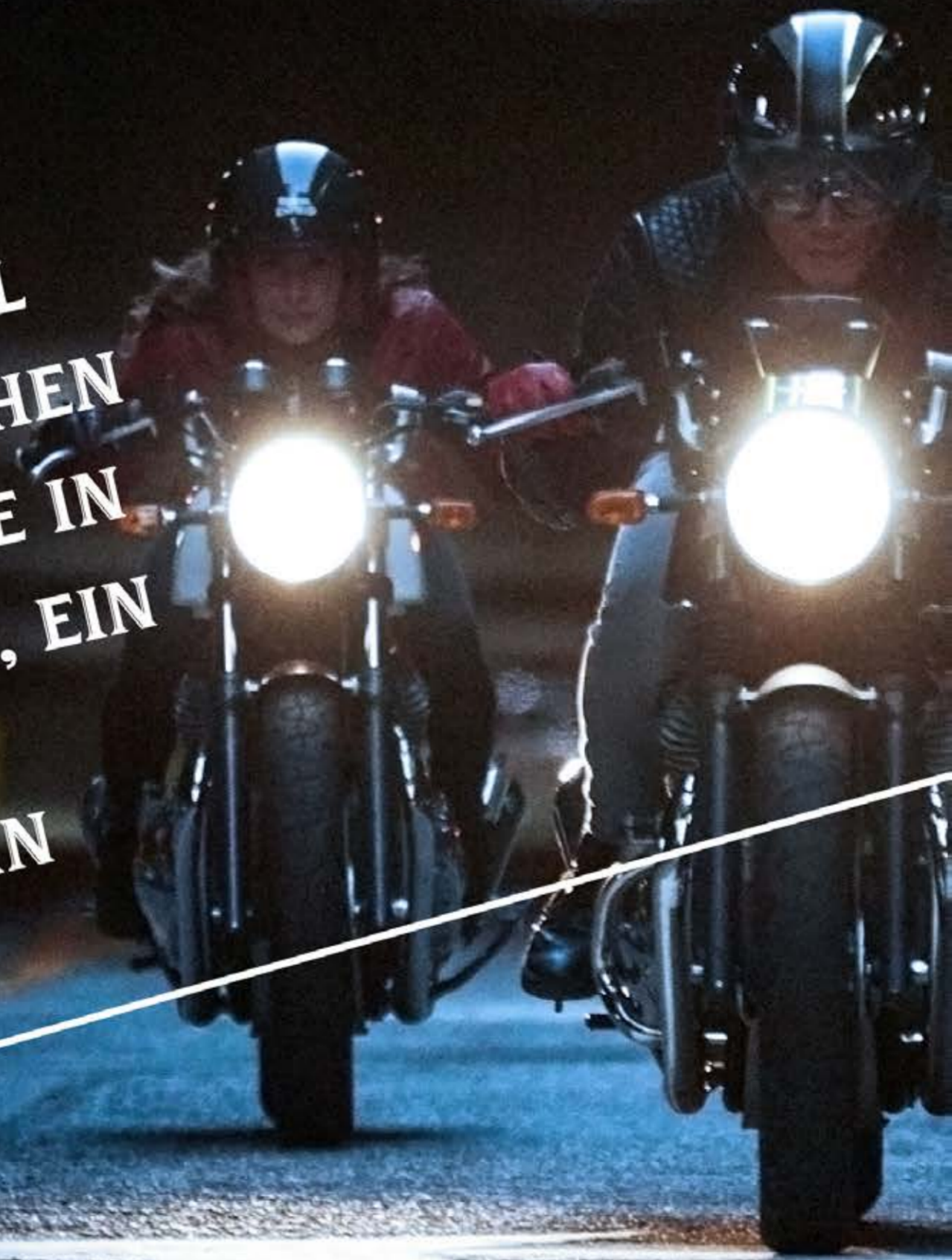
DER URSPRÜNGLICHEN  
CAFÉ-RACER-SZENE IN

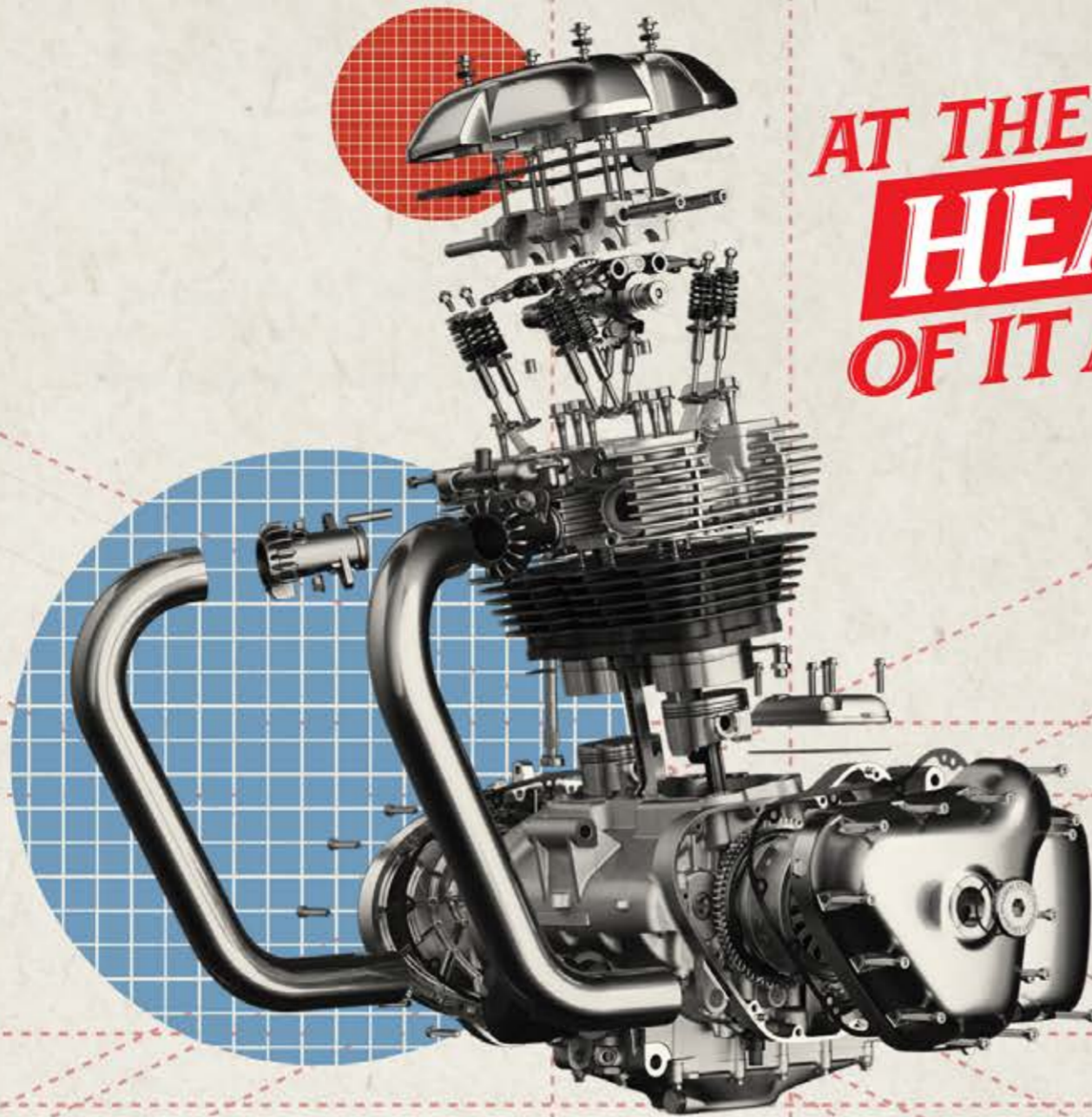
GROßBRITANNIEN, EIN

AUSDRUCK VON

FREIHEIT UND EIN

STIL-STATEMENT





**AT THE  
HEART  
OF IT ALL.**

*Die Continental GT 650 Twin orientiert sich an der Café-Racer-Kultur der 1950er- und 1960er-Jahre, setzt gleichzeitig die Tradition der ursprünglichen Continental GT 250 fort und repräsentiert die nächste Evolutionsstufe unserer GT-Reihe. Die GT 650 Twin ist für sich selbst genommen schon eine Design-Ikone, welche Tradition gekonnt mit Moderne verbindet. Mit der klassischen waagerechten Teilung zwischen den mechanischen Details des Motors und den eleganten Formen von Tank und Sitzbank sieht sie schon im Stand so aus, als würde sie gerade die magische 100-Meilen/Stunde-Grenze durchbrechen.*

*Mit ihrem wunderschön geformten Tank, ihrer Mentalität, der nach vorne gerichteten Fahrposition, zurückgesetzten Fußstützen und Stummellenkern – alles traditionelle Café-Racer-Elemente – ermöglicht sie dem Fahrer, eine klassisch-sportliche Fahrposition einzunehmen und kurvige Landstraßen und den Großstadtdschungel unsicher zu machen.*

## **FAHRWERK**

Die GT 650 Twin besitzt einen Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, der von Grund auf in Zusammenarbeit mit dem legendären Hersteller Harris Performance entwickelt wurde und eine perfekte Mischung aus authentischem Styling und präziser Performance liefert. Der Rahmen, der in vielen tausend Stunden und Meilen auf einer Vielzahl von Straßen auf Haltbarkeit, Balance und Handling getestet wurde, bietet eine dynamische Performance und viel Rückmeldung. Während ihr Radstand von 1398 mm und ihre Sitzhöhe von 793 mm eine komfortable und vertrauenerweckende Fahrposition ermöglichen, bietet die GT 650 auch eine Bodenfreiheit von 174 mm und eine hervorragende Schräglagenfreiheit für eine positive Rückmeldung von der Lenkung.

Mit einem Lenkkopfwinkel von 24 Grad und einem Nachlauf von 105 mm ist die GT 650 Twin in der Stadt wieselflink und lässt sich auf der Landstraße kinderleicht in die Schräglage bringen.

---

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, 2122 mm x 1024 mm x 744 mm Tankvolumen:  
12,5 l Leergewicht: 199 kg (ohne Kraftstoff) Bodenfreiheit: 174 mm

---

## **FEDERUNG**

In Zusammenarbeit mit der Federung, die aus einer 41-mm-Gabel mit 110 mm Federweg und zwei Gasdruck-Stoßdämpfern mit ‚Huckepack‘-Reservoir besteht, die für ihren klassischen Look gewählt wurden und deren Vorspannung in 5 Stufen einstellbar ist, liefern all diese Details ein Fahrverhalten mit effektiver Dämpfung in allen Situationen und einer optimalen Mischung aus Komfort, Feedback und Präzision.

---

Federung vorne: 41-mm-Gabel, 110 mm Federweg  
Federung hinten: Zwei Federbeine, 88 mm Federweg

---

## **MOTOR**

*Der luft-/ölgekühlte Reihen-2-Zylinder-Aufbau wurde aufgrund seiner authentischen und aufgeräumten Optik, die perfekt mit unserem Vintage-Design harmoniert, gewählt. Mit ausreichend Power, um im Stadtverkehr schnell weiterzukommen und auch auf der Landstraße mühelos zu cruisen, ist dieser unkomplizierte und wartungsfreundliche 648-cm<sup>3</sup>-Motor ideal für den Alltag geeignet. Obwohl er ausreichende 47 PS bei 7250 U/min und ein Drehmoment von 52 Nm bei 5250 U/min bietet, liegt das Geheimnis des neuen 650 Twin in der Art, wie er seine Kraft abliefern. Er dreht gleichmäßig hoch und gibt bereits bei 2500 U/min 80 % seiner maximalen Zugkraft (Drehmoment) ab, sodass der Fahrer sich auf kultivierten und zügigen Vortrieb verlassen kann, ohne ständig schalten zu müssen.*

*Eine einteilige Kurbelwelle mit einer 270-Grad-Zündfolge garantiert eine charakterstarke Leistungsentfaltung sowie einen bassigen Auspuffsound, während eine Ausgleichswelle die Vibrationen verringert. 4 Ventile pro Zylinder machen den Motor effizienter, was sich in geringerem Kraftstoffverbrauch und besserer Performance niederschlägt.*

*Dank seines niedrigen Verdichtungsverhältnisses von 9,5:1 reagiert der Motor weniger sensibel auf niedrige Kraftstoffqualität. Zudem ist seine Doppel-Drosselklappe mit einem hochpräzisen Einspritz- und Motormanagementsystem von Bosch verbunden, welches eine augenblickliche, kontrollierbare und geschmeidige Gasannahme über das ganze Drehzahlband garantiert. Während die wunderschönen Linien der schimmernden, handpolierten Aluminium-Seitendeckel das goldene Zeitalter des Motorradfahrens wieder aufleben lassen, ist es der tiefe Sound des Motors, der die meiste Aufmerksamkeit erregt – im Leerlauf ebenso wie bei Vollgas.*

## **GETRIEBE**

*Zum ersten Mal in seiner Geschichte verwendet Royal Enfield ein 6-Gang-Getriebe, welches speziell für den 650 Twin entwickelt und ausgiebig auf der Teststrecke erprobt wurde. Mit seiner sorgfältig gewählten Abstufung bietet es die beste Mischung für alle Fahrbedingungen. Das Resultat sind zuverlässige Bedienung, ein optimales Schaltgefühl und eine leise, ruckfreie Gangauswahl sowie eine optimale Abstufung.*

*Das Getriebe wird von einer Anti-Hopping-Kupplung mit einer Einrichtung für geringe Hebelkräfte unterstützt.*

## REIFEN UND BREMSEN

*Auch die Reifen der GT 650 Twin wurden so gewählt, dass sie das Thema, das sich durch den ganzen Entwicklungsprozess gezogen hat, widerspiegeln. 18-Zoll-Aluminium-Räder mit 36 Speichen vorne und hinten unterstreichen den klassischen Look der GT 650. Durch die Art und Weise, in der dieses Motorrad klassische Ästhetik mit moderner Technik verbindet, mussten die Struktur und Mischung der Pirelli Phantom Sportcomp-Reifen (im Format 100/90 vorne und 130/70 hinten) speziell für Royal Enfield entwickelt werden, um das Fahrwerk und die Federung in allen Situationen optimal zu unterstützen.*

*Die gleichen Überlegungen haben zur Wahl der 2-Kolben-Bremssättel von ByBre (By Brembo) mit einer schwimmend gelagerten 320-mm-Bremsscheibe vorne und einer 240-mm-Scheibe hinten geführt, die zusammen mit dem Zweikanal-ABS von Bosch eine starke und kontrollierte Verzögerung sicherstellen.*

---

*Vorderreifen: 100/90-18 Hinterreifen: 130/70-18 Bremse vorne: 320-mm-Bremsscheibe, ABS Bremse hinten: 240-mm-Bremsscheibe, ABS*

---

## ERGONOMIE

*Die neue GT 650 zitiert zwar den Stil ihrer Vorgänger, ist aber ein komplett neues Motorrad. Ihre Stummellenker auf mittlerer Höhe sind gut erreichbar und bieten eine optimale Mischung aus Rückmeldung und Komfort. Die nach hinten verlegten Fußrasten verbessern die Schräglagenfreiheit und verlagern das Gewicht des Fahrers weiter nach vorne. So ‚verschmilzt‘ er mit seiner GT, damit Alltagsfahrten, Erledigungen und die Lieblingsstraße noch mehr Spaß machen.*

GEAR UP. LOOK GOOD.  
GET READY TO  
**ROCK-N-ROLL.**

